

Anti-korrupsions- og Sanktionspolitik

1. Formål

Grenaa Skibsværft driver sin virksomhed med høj integritet, gennemsigtighed og i overensstemmelse med dansk og EU-retlig lovgivning. Vi har nul-tolerance over for korruption og overtrædelse af internationale sanktioner.

2. Lovgrundlag

Politikken er baseret på gældende dansk lovgivning, herunder Straffeloven (§ 122, § 144 og § 299), Bøgføringsloven samt relevant økonomisk kriminalitets- og hvidvasklovgivning. Herudover overholdes EU-forordninger om restriktive foranstaltninger (sanktioner), dansk sanktionslovgivning og eksportkontrolregler.

3. Forbud mod korruption

Det er forbudt at tilbyde, love eller give bestikkelse eller andre utilbørlige fordele. Det er ligeledes forbudt at modtage eller anmode om ydelser, der kan påvirke en faglig beslutning.

Smørelsebetalinger og skjulte betalinger er ikke tilladt.

4. Gaver og repræsentation

Gaver og repræsentation må kun have beskeden og rimelig værdi, gives åbent og må ikke påvirke eller fremstå som påvirkning af en beslutning. Kontante gaver er ikke tilladt.

5. Interessekonflikter

Medarbejdere skal undgå situationer, hvor personlige interesser kan påvirke arbejdsmæssige beslutninger, og skal informere nærmeste leder ved tvivl.

6. Overholdelse af internationale sanktioner

Grenaa Skibsværft A/S må ikke indgå aftaler med personer, virksomheder eller fartøjer, der er opført på EU's sanktionslister. Virksomheden må ikke levere varer, teknologi eller ydelser i strid med

gældende eksportrestriktioner eller medvirke til omgåelse af sanktioner via tredjepart.

Relevante kunder, leverandører, ejere og fartøjer skal screenes under EU Sanctions Map før aftaleindgåelse.

Den 21. sanktionspakke der blev vedtaget den 23. juli 2026 og træder i kraft den 24. juli 2026 skal overholdes

Udlands skibe skal kontrolleres igennem IMO # på følgende hjemmeside.

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/vaekst-and-rammevilkkaar/maritime-sanktioner/sanktioner-mod-rusland-og-belarus/sanktionsdesignering-af-skibe>

Notat fra DMA vedr. Vedtagelse af 21. sanktionspakke mod Rusland er vedhæftet

7. Rapportering

Mistanke om overtrædelse skal straks meddeles nærmeste leder eller direktionen. Indberetninger behandles fortroligt, og der accepteres ikke repressalier mod medarbejdere, der indberetter i god tro.

8. Ansvar

Ledelsen er ansvarlig for implementering og løbende opfølgning. Overtrædelse af politikken kan medføre disciplinære sanktioner, bortvisning og politianmeldelse.

9. Code of conduct

Der henvises til at gennemlæse Code of conduct for Grenaa Skibsværft A/S

Med venlig hilsen - Kind regards

Grenaa Skibsværft

Klaus Dahl

Web: www.gsv.as

E-mail: kd@gsv.as

Tlf.: +45 25 14 99 59

EU'S RUSLANDS-SANKTIONER: GUIDE TIL CHECK AF RUSSISKE VIRKSOMHEDSKUNDER

EU har for indeværende sanktioneret flere end 1.100 personer og mere end 80 enheder (virksomheder og organisationer) i Rusland. Det skyldes, at de vurderes at være med-ansvarlige for undermineringen af Ukraines territoriale integritet og uafhængighed.

Sanktionerne indebærer, at der er forbud mod at stille økonomiske ressourcer til rådighed for disse personer og enheder. Forbuddet betyder, at det er forbudt at handle med de sanktionerede personer og virksomheder, som de ejer eller kontrollerer.

Nærmere info om EU's Ruslands-sanktioner kan findes her: [Sanktioner mod Rusland | Eksportkontrol](#)

Som **udgangspunkt** er det virksomheders eget ansvar at overholde sanktionerne. I givet fald vil det være op til myndigheder og ultimativt en domstol at afgøre, om der i det konkrete tilfælde er gjort tilstrækkeligt for at sikre overholdelse af sanktioner. Erhvervsstyrelsen anbefaler, at man som minimum slår samarbejdspartnere op i EU's indefrysingsdatabase, og at man i et vist omfang undersøger russiske samarbejdspartneres ejer- og kontrolforhold.

Her er nogle tips til, hvordan man som dansk virksomhed kan checke, at man ikke overtræder EU's Ruslands-sanktioner.

1. ANVEND EU SANCTIONS MAP

EU Sanctions Map er en nyttig hjemmeside, der indeholder en oversigt over alle EU's sanktioner.

Her kan man i søgefeltet indtaste navne på kunder/virksomheder i Rusland. Det er bl.a. en god ide at slå navnene på ledere, ejere og bestyrelsesmedlemmer i russiske virksomheds-kunder op, hvis oplysninger herom er offentligt tilgængelige.

Hvis man indtaster navnet på en sanktioneret person i søgefeltet, f.eks. Putin, kommer personens fulde navn frem: **Vladimir Putin**

Det betyder, at personen er på EU's sanktionsliste.

2. CHECK EU'S "CONSOLIDATED FINANCIAL SANCTIONS LIST"

Som alternativ til punkt 1 kan man downloade EU's "Consolidated Financial Sanctions List" (se link øverst på EU Sanctions Map hjemmesiden). Denne liste indeholder navnene på samtlige personer, der er sanktioneret under EU's forskellige sanktioner.

Her kan man bl.a. finde en liste over alle de personer i Rusland, der er sanktioneret (under punktet "Programme: UKR – Ukraine", fra s. 376 og frem). Her kan søge-funktionen i et PDF-dokument anvendes til at checke, om bestemte navne optræder på listen.

Vær opmærksom på at man først skal oprette sig som bruger og få tildelt et EU login for at få adgang til denne liste.

3. STIL RELEVANTE SPØRGSMÅL TIL KUNDEN

Hvis informationer om navne på ledere, ejere og bestyrelsesmedlemmer i en russisk kundevirksomhed ikke er offentligt tilgængelige, kan det være en god ide at bede kunden om at informere herom, før der bliver indgået en kontrakt med kunden.

Der vil ofte ikke være offentlig tilgængelige informationer om, hvem der reelt har kontrollerende indflydelse over en virksomhed i Rusland. Derfor kan det også være en god ide at bede kunden at informere herom.

4. ANVEND GRATIS VÆRKTØJER TIL SANKTIONS-CHECK

Udover EU Sanctions Map har andre vestlige landes myndigheder tilsvarende gratis hjemmesider med oversigter over sanktionerede personer, bl.a.:

- **Specially Designated Nationals And Blocked Persons List (SDN) Human Readable Lists | U.S. Department of the Treasury**
- **OFSI Consolidated List Search (hmtreasury.gov.uk)**

Desuden tilbyder enkelte due diligence virksomheder gratis værktøjer. F.eks. kan man indtaste et navn på følgende hjemmeside: **Free Sanction Check and PEP Screening - dilisense**. Fordelen ved denne gratis hjemmeside er, at man på en gang får et overblik over hvilke lande, der har indført sanktioner over for den pågældende person (f.eks. **Search Results - dilisense**).

5. ABONNER PÅ BETALINGS-VÆRKTØJ TIL SANKTIONS-CHECK

Det er også muligt at købe abonnementer og skræddersyede due diligence services, herunder sanktions-check, hos en række virksomheder (f.eks. Dun & Bradstreet, Dow Jones, Thomson Reuters).

6. HUSK AT DOKUMENTERE CHECK

Såfremt Erhvervsstyrelsen eller en anden dansk myndighed ønsker at kontrollere, hvorvidt en dansk virksomhed har overholdt de gældende EU-sanktioner i forhold til Rusland, er det vigtigt, at virksomheden kan dokumentere bestræbelser på at sikre, at sanktioner overholdes.

Derfor kan det klart tilrådes, at udførte kontroller dokumenteres og gemmes.



Dansk Industri

NOTAT

Vedtagelse af 21. sanktionspakke mod Rusland

Til rette vedkommende,

D. 23. juli 2026 trådte ændringer til de eksisterende sanktioner mod Rusland i kraft. Der er ligeledes d. 16. juli vedtaget en udsættelse af fastsættelsen af olieprisloftet. Ændringerne berører følgende retsakter:

- Rådets Forordning (EU) nr. 833/2014 af 31. juli 2014 om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine
- Rådets Forordning (EU) nr. 269/2014 af 17. marts 2014 om restriktive foranstaltninger over for tiltag, der underminerer eller truer Ukraines territoriale integritet, suverænitet og uafhængighed
- Rådets forordning (EF) nr. 765/2006 af 18. maj 2006 om indførelse af restriktive foranstaltninger over for præsident Lukashenko og visse embedsmænd i Belarus

Søfartsstyrelsen ønsker i den anledning at orientere jer om ændringer med særlig maritim relevans.

Designering af yderligere 41 skibe

Der er tilføjet yderligere 41 skibe til bilag XLII i Rådets Forordning (EU) 833/2014, vedrørende artikel 3s.

Designerede skibe er underlagt en lang række restriktioner, som i høj grad begrænser, hvilken form for interaktioner europæiske virksomheder må have med dem.

Den samlede liste over EU designerede skibe fremgår af bilag XLII og [Søfartsstyrelsens hjemmeside](#), hvor listen også kan downloades til lokal brug.

27. juli 2026

Vores reference:

Sag: 2026132046

Maritim regulering og jura

/ Steffen Hyldig Jørgensen

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 2

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET



NOTAT

Nye kriterier for designering af skibe

Der er vedtaget to nye betingelser, som kan lægges til grund for nye skibsdesigneringer. Disse angår levering af serviceydelser såsom bunkring og slæbebådsydelser og STS-operationer til allerede designerede skibe.

Den relevante artikel er 3s, stk. 2.

Midlertidig "fastfrysning" af olieprisloftet

Der indføres en midlertidig udsættelse af fastsættelsen af olieprisloftet, således at Kommissionens meddelelse om gennemsnitlig markedspris for perioden fra 15. januar til 17. juni 2026 offentliggøres d. 23. juli 2026 og ændringen af bilag XXVIII finder anvendelse fra d. 15. august 2026. Det nuværende prisloft er fortsat gældende indtil da.

Dette sker med henblik på at sikre mere tid til at behandle og vedtage ændringer på baggrund af markedsudviklingen. Den relevante artikel er 3n, stk. 1 la.

Nye notifikationsforpligtelser for salg af LNG-tankskibe

Der er vedtaget en delvist tilsvarende notifikationsforpligtelse for salg af LNG-tankskibe, som den allerede eksisterende for olietankskibe. Den relevante artikel er 3qa.

Ved salg af LNG-tankskibe til en entitet i et tredjeland skal salget straks notificeres til Søfartsstyrelsen. Dette sker gennem vores formular på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Der er desuden tilføjet forberedelser til et generelt forbud mod salg af LNG-tankskibe til entiteter i Rusland, eller til brug i Rusland, samt et tilhørende due-diligence-krav ved salg til entiteter i tredjelande. Dette forbud og krav er dog ikke gældende på nuværende tidspunkt, men EU-Rådet vil i oktober 2026 vurdere, om de skal træde i kraft.

Undtagelser til import, køb og overførselsforbuddet mod russisk LNG

Der er i artikel 3ra, stk. 5 indført undtagelser for transport af LNG med skib, samt teknisk bistand, mæglervirksomhed, finansieringsmidler eller



NOTAT

finansiell bistand i forbindelse med sådan transport til visse projekter i en række tredjelande. Disse kan findes i del B i forordningens bilag XXIX.

Der er også en tidsbegrænset undtagelse for allerede eksisterende kontrakter indgået før 24. februar 2022, indtil mindst d. 25. juli 2027, underlagt rapporteringsforpligtelser og mængdebegrænsninger baseret på de russiske LNG-leverancer i 2025.

De nærmere bestemmelser kan findes i artikel 3ra, stk. 5 og 6.

For yderligere oplysninger om det specifikke forbud i artikel 3ra og relaterede undtagelser, henviser vi til Toldstyrelsen, som er ansvarlig myndighed for bestemmelserne. Se mere på deres hjemmeside.

Transaktionsforbud mod raffinaderier i Rusland og tredjelande

Der er i artikel 5ae tilføjet et forbud mod direkte og indirekte transaktioner med raffinaderier, som fremgår af forordningens bilag XLVII del D.

Bilaget omfatter lige nu udelukkende Kulevi Oil Refinery i Georgien, og forbuddet mod det vil være gældende fra 25. januar 2027.

For yderligere oplysninger om det specifikke forbud i artikel 5ae, henviser vi til Finanstilsynet, som er ansvarlig myndighed for bestemmelserne. Se mere på deres hjemmeside.

Andet

Der foretages løbende justeringer af de fleste sanktionsregimer, hvorfor der opfordres til at følge ændringerne nøje. Man kan finde en oversigt over gældende sanktioner fra EU Kommissionen på sanctionsmap.eu.

Det er vigtigt, at I som virksomhed fortsat er opmærksomme på de eksisterende sanktioner.

Det er virksomheders eget ansvar at overholde de til enhver tid gældende sanktioner og eventuelt søge juridisk bistand. Hvis I har spørgsmål til de maritime sanktioner, er I velkomne til at tage kontakt på sanktioner@dma.dk.



NOTAT

I kan læse mere om sanktioner på de kompetente myndigheders respektive hjemmesider. Vi informerer om de gældende sanktioner på Søfartsstyrelsens område på vores hjemmeside soefartsstyrelsen.dk/sanktioner.

Med venlig hilsen
Steffen Hyldig Jørgensen

Mail: sthj@dma.dk

NOTE

Changes to EU designated vessels (23-07-2026)

No.	Vessel name	IMO no.	Date of application
629	STORMBRINGER (EX. KRITI VIGOR)	9290397	24.4.2026 REPLACED
652	ALEKSEY KOSYGIN	9904546	24-07-2026
653	ANAYA	9326885	24-07-2026
654	LUCH	9317315	24-07-2026
655	DAKAR	9251743	24-07-2026
656	PALLADA	9250050	24-07-2026
657	SOLSTRAUM	9157014	24-07-2026
658	ERIDAN	9157002	24-07-2026
659	G.ROSSINI	9156981	24-07-2026
660	KORD ARCTIC	9036272	24-07-2026
661	KORSAKOV	8724793	24-07-2026
662	ABRAU	9422964	24-07-2026
663	BELLARIS	9332614	24-07-2026
664	FLINT WIND	9314179	24-07-2026
665	ZHUO YUAN	9408683	24-07-2026
666	DAPHNE V	9321677	24-07-2026
667	YEHOPÉ	9243320	24-07-2026
668	VASILY SURIKOV	9645023	24-07-2026
669	PORT OLYA-3	9481910	24-07-2026
670	MIDVOLGA-3	9735141	24-07-2026
671	ORENBURG	9687992	24-07-2026
672	PIONEER	9255282	24-07-2026
673	ANDREY PERVOZVANNIY	9255268	24-07-2026
674	AKKORD	9259599	24-07-2026

24. July 2026

Our reference:

Case: 2026132046

Maritime Regulation and Legal Affairs

DANISH MARITIME AUTHORITY

Batterivej 2
DK-4200 Korsør
Denmark

Tel. +45 72 19 60 00
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
dma@dma.dk
www.dma.dk

MINISTRY OF INDUSTRY, BUSINESS
AND FINANCIAL AFFAIRS

DANISH MARITIME AUTHORITY

675	ADMIRAL	9274446	24-07-2026
676	KUMANA	9809538	24-07-2026
677	BILAL BEY	8984848	24-07-2026
678	BEBEK-E	7808401	24-07-2026
679	LADY JASMINE	1031537	24-07-2026
680	OCEAN FORTUNE 18	1064493	24-07-2026
681	VIRENT	9332171	24-07-2026
682	ABINSK	9303869	24-07-2026
683	ALEXANDER NEVSKIY	9356610	24-07-2026
684	IRTYSH	9664976	24-07-2026
685	KRASNODAR	9296781	24-07-2026
686	SANRAYZ	8862935	24-07-2026
687	SVYATOI KNYAZ VLADIMIR	9838864	24-07-2026
688	ALBEDO	9213313	24-07-2026
689	PERUN	9582776	24-07-2026
690	IRKUTSK	9419084	24-07-2026
691	DAMAS WAVE	8915299	24-07-2026
692	TAVIAN	9147447	24-07-2026