SKIBS- OG BÅDEBYGGERIERNES ARBEJDSGIVERFORENING

SKIB & BÅD

Marts 2018

Almindelige betingelser vedrørende reparations- og ombygningsarbejder-herunder bedding- og doksætning (dokning) - samt nyinstallationer og afhjælpningsarbejder på skibe, pramme, både etc. gældende for værfter inden for Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening

1. Anvendelse og definition

1.1 Medmindre andet er skriftligt aftalt, finder disse bestemmelser i deres helhed anvendelse på og indgår som et integreret led i aftaler - bortset fra nybygningskontrakter - som værftet indgår med en ordregiver (herefter bestilleren) om arbejder på og leverancer til det i aftalen omfattede fartøj eller dele til et fartøj (herefter benævnt skibet) uanset fartøjstype eller brug.

1.2 Betingelserne er således bl.a. gældende for alle former for reparations-, vedligeholdelses-, installations- samt ombygningsarbejde, på besigtigelser, garantieftersyn og garantiarbejder (også på værftets nybygninger) samt de hertil knyttede leverancer og ydelser, herunder doksætninger, forhalinger samt oplægninger.

1.3 Bestiller kan udover skibets ejer, den disponerende reder eller skibsføreren være en af disse særligt befuldmægtiget virksomhed eller person, jf. tillige 16.1. Medmindre andet er skriftligt aftalt, anses en tilsynsførende for bemyndiget i kraft af sin stilling til på bestillerens vegne at aftale ændrings- eller tillægsarbejder med værftet.

2. Arbejdets påbegyndelse

2.1 Alt arbejde udføres i den rækkefølge, hvori skibene ved ankomst melder sig til værftet, forudsat at skibet ankommer til værftsområdet på den med værftet aftalte dag.

2.2 Dog kan værftet udskyde aftalt arbejde, herunder dokning, dersom dette efter værftets skøn er påkrævet af hensyn til presserende havariskader på andre skibe eller på grund af vejr- og vindforhold.

2.3 Senest ved ankomsten er bestilleren pligtig at oplyse værftet om konstruktive forhold, indhold af tanke og lastrum samt andre forhold, der kan have betydning for reparationsarbejdet og værftsopholdet, inkl. dokning, herunder forebyggelse af skader på personel, miljø, skib og/eller værftsanlæg. Bestilleren bærer ansvaret, og skal skadesløsholde værftet for enhver følge af misligholdelse af denne pligt.

2.4 Medmindre andet udtrykkeligt er aftalt, garanterer bestilleren, at tankskibe ved ankomsten er gas- og eksplosionsfrie.

3. Ordens- og sikkerhedregler

3.1 Værftet er beføjet til at foretage den overordnede koordinering af beskyttelses-, sikkerheds- og ordensforanstaltninger på værftets område og om bord på skibet, så længe det befinder sig på værftet. Såfremt værftet udfører arbejde på skibet uden for værftsområdet, påhviler det førnævnte koordinations-ansvar bestilleren. Uanset ovennævnte bestemmelser påhviler det bestilleren at informere værftet om alle relevante beskyttelses- og sikkerhedsregler vedrørende skibet, og bestilleren er endvidere, såfremt bestillers mandskab er om bord på skibet under arbejdets udførelse, ansvarlig for overholdelse af alle sådanne regler.

3.2 I øvrigt gælder nedenstående ordensbestemmelser vedrørende Værftsopholdet:

a) Brug af skibets skrue må bortset fra ankomst og afgang under værftsophold kun foretages efter anvisning fra værftet.

b) Ingen udtømning af vand, spildevand, olie, kemikalier og lign. må finde sted, ligesom bestilleren i øvrigt skal overholde alle gældende regler i miljølovgivningen. Bestilleren skal skadesløsholde værftet for enhver overtrædelse heraf, som ikke kan henføres til værftet eller dets underleverandører.

c) Intet afløb fra skibet må benyttes under doksætning. Toiletter og bad til brug for skibets mandskab anvises i denne periode af værftet.

d) Skibets mandskab og fører er i øvrigt pligtig at følge værftets anvisninger til opretholdelse af god orden og sikkerhed inden for værftsområdet

4. Bestemmelser vedrørende værftsophold

4.1 Alt arbejde på skibet udføres alene af værftet og dets underleverandører. Medmindre andet er skriftligt aftalt, er bestilleren ikke berettiget til at lade skibets besætning, montører eller andre - herunder underleverandører bestilt af bestilleren - udføre arbejder under værftsopholdet. Bestilleren er endvidere uberettiget til at foretage bestillinger hos værftets underleverandører under værftsopholdet

4.2 Bestilleren er pligtig til vederlagsfrit i eller uden for normal arbejdstid og for egen regning og risiko og uden ansvar for værftet at stille specialværktøj og kvalificeret mandskab til rådighed til betjening af skibets maskineri og udrustning samt til at udføre forhaling efter værftets anvisning.

4.3 Bunkring og pumpning af olie eller olieholdigt vand må kun finde sted med værftets godkendelse og i overensstemmelse med de af værftet afgivne instruktioner herom. Ved pumpning forstås såvel pumpning til og fra skibet som pumpning mellem skibets tanke eller anden pumpning på skibet. Al bunkring og pumpning sker på bestillerens ansvar.

4.4 Dersom værftet bestiller slæbebåd til skibet, anses sådan bestilling for at være sket på vegne af bestille- ren, der anses for den ansvarlige bestiller over for slæbebåden.

5. Arbejdets omfang og udførelse

5.1 Arbejdet omfatter kun det, der er udtrykkeligt aftalt. En ordre er ikke bindende for værftet, før værftet har bekræftet den uden forbehold for mellemsalg. Dette gælder også ændrings- og tillægsarbejder.

5.2 Såfremt det er aftalt, at arbejdet skal opfylde love og regler fastsatte af offentlige myndigheder eller klassifikationsselskaber gælder leveringstiden og prisen kun de krav, der var gældende ved ordrebekræftelsen. Såfremt kravene efter- følgende ændres, skal bestilleren acceptere sådanne rimelige æn- dringer i leveringstiden og prisen, som værftet kræver i den anledning.

5.3 Det påhviler bestilleren at foretage anmeldelse og skaffe enhver godkendelse fra relevante offentlige myndigheder eller klassifikationsselskabet for de konstruktioner og arbejder, som måtte være dækket af myndigheds- og klassekrav, og at informere værftet herom. Bestilleren afholder alle udgifter til klassifikationsselskaber og myndigheder.

5.4 Alt arbejde udføres i overensstemmelse med værftets sædvanlige standard og praksis. Tegninger, illustrationer eller fotografier tjener til anskueliggørelse og er ikke i de- taljerne bindende for udførelsen. Oplysninger om mål, vægt og volumen er ligeledes at betragte som omtrentlige.

5.5. Værftet kan i eget valg benytte underentreprenører til arbejdets udførelse, der i enhver henseende skal betragtes som en del af værftets ydelse.

5.6 Såfremt forudsatte materialer ikke kan fremskaffes i rette tid, er værftet berettiget til at forlange de nødvendige ændringer i specifikationen foretaget samt de dertil knyttede ændringer i leveringstid og pris og andre aftalte betingelser.

5.7 Såfremt det under arbejdets ud- førelse viser sig, at arbejdet har større omfang eller en anden karakter, end hvad værftet med rimelighed kunne antage ved aftalens indgåelse, er værftet berettiget til at foretage sådanne ændringer vedrørende pris, leveringstid og andre aftalte

betingelser, som efter værftets rimelige skøn er nødvendiggjort heraf.

5.8 Bestilleren skal drage omsorg for, at leverancer, der af bestilleren er beordret til levering til skibet, opfylder gældende danske krav og forskrifter, ethvert andet myndigheds- og klassekrav og tillige eventuelle særlige krav og forskrifter gældende for værftet.

6. Gamle materialer

6.1 Gammelt materiale, der erstattes med nyt - dog bortset fra svære maskindele, propeller, skrueaksler og lignende - samt nyt overskudsmateriale, tilfalder værftet uden vederlag, hvis ikke andet er aftalt.

6.2. Materiale og udrustning, som tilhører bestilleren, skal samtidig med skibets levering til bestilleren på dennes initiativ og bekostning fjernes fra værftets område. Såfremt disse effekter ikke er fjernet senest 30 dage efter levering af skibet, anses bestilleren for at have givet afkald på effekterne, og disse tilhører derefter værftet uden vederlag, hvis ikke andet er skriftligt aftalt.

7. Pris

7.1 Hvis der ikke er aftalt en bestemt pris for arbejdet, betales dette som regningsarbejde efter værftets sædvanlige praksis.

7.2 Er der aftalt en pris for et specificeret arbejde, beregnes de arbejder, der ikke er medtaget i specifikationen efter værftets sædvanlige regler for regningsarbejde, hvis ikke andet er aftalt. Medfører aftalte ændringer reduktion af det specificerede arbejde, skal bestilleren godskrives en tilsvarende del af den aftalte pris.

7.3 Værftets udlæg til underleverandører pålægges 10%, af netto fakturabeløbet, med mindre leverancen er inkluderet i en aftalt pris for arbejdet.

7.4 Bestilleren skal erstatte værftet de meromkostninger, der forårsages af forsinkelse fra bestilleren, dennes folk eller leverandører.

8. Levering - risikoovergang

8.1 Værftet bærer risikoen for beskadigelse af reparationsarbejdet samt udstyr og materialer indkøbt hertil, indtil levering har fundet sted.

8.2 Enkeltvist aftalte reparationsarbejder, der ikke afsluttes samtidigt, kan leveres successivt, jf. i øvrigt 10.5. Udstyr og materialer, der er ordret af bestilleren, anses for leveret, når leverancen er kommet om bord.

9. Ansvar for skade forvoldt af bestilleren

9.1 Bestilleren er erstatningsansvarlig for ethvert tab eller enhver skade, som skibet, skibets ejer, bestilleren, disses personel eller leverandører tilføjer værftet, dets personel, underleverandører og andre tredjemænd, medmindre bestilleren godtgør, at tabet eller skaden ikke er forårsaget ved de pågældendes fejl eller forsømmelser.

10. Prøver

10.1 Værftet kan foretage de prøver, det finder nødvendigt for at afgøre, om leverancen er kontraktmæssig. Værftet er berettiget til vederlagsfrit at anvende skibets brændstof og lignende ved prøver. Værftet er forpligtet til i rimelig tid at underrette bestilleren om arten og tidspunktet for sådanne prøver, og bestilleren er - hvis værftet anmoder derom - forpligtet til at være repræsenteret ved sådanne prøvers foretagelse.

10.2 Under prøveture bærer alene bestilleren risikoen og ansvaret for skibet, dettes maskineri, udstyr og for skibets skadeforvoldelse. Be- stilleren bærer ligeledes risikoen for reparationsarbejdet, bortset fra skade herpå, som forårsages ved værftets fejl eller forsømmelse.

10.3 Under prøveture skal bestilleren uden udgift for værftet bemande skibet forskriftsmæssigt. Værftet har dog, under overholdelse af bemandingskrav og gældende sikkerhedsforskrifter, ret til at lade sine egne folk passe skibets maskineri.

10.4 Værftets repræsentanter har ret til i god tid før og efter prøverne at foretage alle de undersøgelser, målinger eller observationer, som værftet anser for nødvendige for en tilfredsstillende udførelse og kontrol af prøverne, ligesom de skal have adgang til alle oplysninger om tidligere prøver.

10.5 Når værftet mener, at arbejdet er tilendebragt i kontraktmæssig stand, underrettes bestilleren herom, og værftet kan da forlange fastsat et tidspunkt for gennem- gang af reparationsarbejdet med deltagelse af begge parter. Ind- kaldelse sker fra værftets side med rimeligt varsel, og bestilleren er forpligtet til at deltage i mødet.

10.6 På afleveringsmødet opføres eventuelle mangler ved arbejdet i en protokol, der underskrives af par- terne, og levering finder først sted, når de i protokollen anførte mangler er udbedret.

10.7 Når tilfredsstillende udbedring af de i stk. 6 anførte mangler er foretaget, er bestilleren forpligtet til at acceptere levering af skibet. På begæring af værftet skal bestilleren underskrive en afsluttende protokol herom. Stk. 5 finder til- svarende anvendelse på dette møde.

11. Leveringstid og forsinkelse

11.1 Hvis ikke andet er aftalt, udføres arbejdet i værftets normale arbejdstid uden overtidsarbejde og så hurtigt som muligt under hensyntagen til andre forpligtelser, værftet har påtaget sig ved kontraktens indgåelse.

11.2 Er en bestemt leveringstid aftalt, er denne først gældende fra den dag,

a) parterne er blevet enige om arbejdets omfang og udførelse,

b) bestilleren har stillet skibet til rådighed på det sted og i den stand, som det er aftalt mellem parterne,

c) i øvrigt har truffet alle øvrige mellem parterne aftalte foranstaltninger og

11.3 har erlagt en eventuelt aftalt forskudsbetaling eller, såfremt sikkerhedsstillelse er aftalt, stillet denne sikkerhed . En aftalt leveringsdag udskydes tilsvarende med det antal dage som medgår, indtil de ovennævnte betingelser er opfyldt.

11.4 Såfremt parterne under arbejdets gang aftaler ændringer eller til- lægsarbejder, eller bestilleren misligholder sine forpligtelser, forlænges leveringstiden, respektive udskydes leveringsdagen, med en til den heraf forårsagede forsinkelse tilsvarende periode.

11.5 Aftalt leveringstid eller leverings- dag gælder med sædvanligt for- behold for forhold uden for værftets kontrol, såsom, men ikke begrænset til, krig, krigslignende begivenheder, oprør, borgerlige uroligheder, lovlig og ulovlig strejke, lockout, sabotage, brand, naturkatastrofer, forsinkede leverancer af dele, materialer og hjælpe- materialer og ydelser fra under- leverandører, transporthindringer, svigtende energiforsyning, klasse- og myndighedskrav, hændelig ska- de på skibet samt dele og materialer hertil .inden levering, man- gel på arbejdskraft hos værftet eller dets underleverandører, samt forsinkelse eller leveringshindringer som følge af fejlstøbning, kassering af materialer, fabrikationsuheld, driftsforstyrrelser, brand eller andre årsager, som værftet ikke har kunnet afhjælpe med rimelige midler. I sådanne tilfælde kan værftet forlange leveringstiden forlænget, respektive leveringsdagen udskudt, med lige så mange arbejdsdage, som arbejdet er blevet forsinket som følge af de indtrådte omstændigheder.

11.6 Værftet er under alle omstændigheder kun erstatningspligtig i forbindelse med forsinkelse af færdiggørelse af et hos værftet bestilt arbejde, hvad enten der er truffet aftale om en bestemt leveringstid eller ej, såfremt forsinkelsen er væsentlig, og såfremt bestilleren godtgør, at dette skyldes fejl eller forsømmelse fra værftet eller dets

personale, og værftet er endvidere under ingen omstændigheder erstatningspligtig for driftstab, tidstab, avancetab, eller andet indirekte tab, der lides af bestilleren som følge af forsinkelse, herunder forsinkelse på grund af afhjælpning af man- gelfuldt arbejde.

11.7 I tillæg til de ovennævnte bestemmelser aftales det udtrykkeligt, at værftets ansvar for følgerne af en forsinkelse og bestillerens eventuelle tab som følge heraf, er begrænset til betaling af en bøde, der fastsættes under hensyn til forsinkelsens varighed og sædvanlig liggetidsbetaling eller (efter værftets valg) under hensyn til kontraktsummens størrelse, men som i intet tilfælde kan overstige 5% af kontraktsummens størrelse.

11.8 Når værftet mener, at arbejdet er tilendebragt i kontraktmæssig stand, underrettes bestilleren herom, og værftet kan da forlange fastsat tidspunkt for gennemgang af reparationsarbejdet af begge parter. Indkaldelse sker fra værftets side med rimeligt varsel, og bestilleren er forpligtet til at deltage i mødet.

11.9 Bestilleren er forpligtet til at acceptere reparationsarbejdet og få skibet leveret i umiddelbar forlængelse af det nævnte afleverings- møde, medmindre bestilleren kan udpege og specificere væsentlige mangler ved reparationsarbejdet Såfremt væsentlige mangler fore- findes, er bestilleren forpligtet til at acceptere reparationsarbejdet og få skibet leveret, når tilfredsstillende udbedring af de eventuelle mangler er foretaget.

12. Mangler og afhjælpning

12.1 Værftet forpligter sig til i overensstemmelse med nedenstående regler at afhjælpe alle mangler ved reparationsarbejdet, som skyldes påviselige fejl i materialet eller arbejdets udførelse.

12.2 Afhjælpningen omfatter kun mangler, der konstateres og anmeldes rettidigt inden 6 måneder efter færdiggørelsen, og da kun mangler ved arbejde udført af værftet og materialer leveret af værftet. Værftet afhjælper kun mangler ved underleverancer i det omfang, sådanne mangler bevisligt skyldes værftets forhold. Dog skal værftet transportere sine rettigheder mod underleverandøren i anledning af mangler ved dennes arbejde eller leverancer til bestilleren.

12.3 For et afhjælpningsarbejde gælder samme vilkår som for det oprindelige arbejde. I det tilfælde, hvor der på tidspunktet for færdiggørelsen af afhjælpningsarbejdet resterer mindre end 3 måneder af afhjælpningsperioden på 6 måneder Uf. 12.2), forlænges denne periode for det udførte afhjælpningsarbejde, således at den dækker fulde 3 måneder for dette arbejde.

12.4 Bestilleren har efter værftets skriftlige accept ret til at lade afhjælpningsarbejdet udføre ved andet værft. Værftets ansvar for mangler er i så fald begrænset til det beløb, afhjælpningsarbejdet ville have kostet ved eget værft.

12.5 Afhjælpningen omfatter ikke godtgørelse af omkostninger til forsejling, forsendelse af materialer eller dele til skibet eller rejseomkostninger for personer, der deltager i afhjælpningsarbejdet, herunder værftets folk.

12.6 Afhjælpningen omfatter ikke almindeligt slid og ælde og heller ikke uheld, beskadigelser, fejl og lign., som skyldes urigtig behandling eller overbelastning af skibet. Afhjælpningspligten ophører ligeledes, hvis bestilleren sidder værftets eller underleverandørers for- skrifter med hensyn til betjening, vedligeholdelse og lign. overhørig.

12.7 Afhjælpningspligten omfatter ikke skader, som manglen forårsager på andre dele af det reparerede skib.

13. Ansvarets omfang

13.1 Udover hvad der følger af 12 oven- for, er værftet ikke erstatnings- pligtig for nogen hos bestilleren opstået skade, herunder skade der tilføjes skibet og/eller dets tilbehør og/eller ombordværende ladning eller genstande, uanset om disse tilhører bestilleren eller andre, medmindre det godtgøres, at så- dan skade skyldes fejl og forsømmelser, som kan tilregnes værftet som uagtsomme eller forsætlige.

13.2 For skader, som det udførte reparationsarbejde, herunder leveret materiale og udstyr måtte forvolde, eller som skyldes den brug, bestilleren gør heraf, og/eller af det reparerede skib (produktskade) er værftet alene erstatningsansvarlig, såfremt der er tale om person- skade, og det samtidig godtgøres, at skaden skyldes fejl eller forsømmelse fra værftets eller dets personales side. Værftet er under ingen omstændigheder erstatningsansvarlig for produktskader på fast ejendom eller andre ting, herunder på det reparerede skib eller dele heraf. Bestilleren er forpligtet til at holde værftet skadesløs i den udstrækning værftet måtte blive pålagt produktansvar over for tredjemand, som går udover de i dette reglement aftalte grænser, og bestilleren er pligtig til at lade sig sagsøge for samme domstol, som behandler erstatningskrav mod værftet vedrørende påstået produktansvar.

13.3 Værftet er under ingen omstændigheder ansvarlig for driftstab, tidstab, avancetab eller andet indirekte tab (konsekvensskade), hvad enten der er tale om en mangel, produktskade eller erstatningskrav på andet grundlag, (ved forsinkelse, jf. dog 11.5 og 11.6).

13.4 Det erstatningsansvar værftet kan ifalde, begrænses til og kan under ingen omstændigheder overstige
DKK Click here to enter text.

Skriver danske kroner Click here to enter text. for hvert enkelt skadestilfælde. En række skader, der kan føres tilbage til samme for- hold, betragtes i denne forbindelse som et enkelt skadestilfælde.

13.5 I det tilfælde, hvor værftet i henhold til bestemmelser i dette reglement enten er ansvarsfrit eller kun er pligtig til at betale en begrænset erstatning, giver bestilleren, herunder skibets ejere og/eller andre rettighedshavere i skibet afkald på at rejse erstatningskrav over for de for værftet optrædende personer, være sig ledelse, funktionærer, arbejdere eller andre, og bestilleren forpligter sig til at holde disse personer skadesløse, hvis sådanne erstatningskrav måtte blive rejst over for de pågældende fra tredjemands side.

14. Reklamationer

13.6 Reklamationer over mangler ved reparationsarbejdet må i alle til- fælde fremsættes, så snart manglen er opdaget eller ved anvendelse af almindelig agtpågivenhed burde være opdaget. I modsat fald kan en sådan mangel ikke gøres gældende.

14.1 Den samme pligt til omgående reklamation gælder, hvis der ind- træffer skader på skibet, og bestilleren eller andre i den anledning ønsker at gøre ansvar gældende over for værftet.

14.2 Reklamationer over regninger skal ske senest 30 dage efter faktura- dato.

14.3 Såfremt der ikke er reklameret i forbindelse med reparationsarbejdets færdiggørelse, er værftet fritaget for ethvert ansvar, dog således at reklamationer over skjulte fejl og mangler og angående skjulte skader kan reklameres indtil 6 måneder efter afsejlingen fra værftet, dersom det pågældende forhold ikke kunne eller burde være opdaget tidligere (jf. 12.2).

14.4 Alle reklamationer skal være skriftlige og specificerede.

15. Forsikring

13.7 Bestilleren holder skibet (gen- standen) forsvarligt forsikret, såvel kasko- som ansvarsforsikring, medens det ligger ved værftet. Dette tegner ingen forsikring for

skibet, skibets mandskab, ombordværende last eller udstyr eller for andre genstande, som bestilleren ejer eller disponerer over, uden efter dennes udtrykkelige og skriftlige anmodning, og da for dennes regning. Værftet forbeholder sig dog ret til, hvor omstændighederne taler derfor, for bestillerens regning og efter forudgående aftale med bestilleren at tegne tillægs- forsikring dækkende værftets eventuelle ansvar for skade på ombordværende ladning.

16. Betaling og renter

16.1 Medmindre andet er aftalt, hæfter skibets ejer for betaling at værftets samlede regning og for andre forpligtelser, som påhviler bestilleren ifølge dette reglement. Er arbejdet bestilt af en anden end skibets ejer, hæfter tillige bestilleren, medmindre denne samtidig med bestillingen over for værftet udtrykkeligt har fralagt sig ansvar i så hense- ende.

16.2 Enhver betaling skal ske netto kontant ved arbejdets afslutning, og i al fald forinden skibet afgår fra værftet.

16.3 Værftet er dog under arbejdets gang berettiget til at forlange indbetalt acontobeløb til dækning af udført arbejde med indtil 80% af det anslåede regningsbeløb omfattende bl.a. arbejdslønninger, materialepriser, driftstillæg, dok, beddings- og maskinlejer samt værdien af underleverancer.

16.4 Hvis betaling ikke sker til forfaldsdag, skal bestilleren fra denne dag betale renter med den i renteloven fastsatte morarentesats.

16.5 Bestilleren er uberettiget til at undlade betaling af nogen del af regningsbeløbet under påberåbelse af modkrav.

16.6 Såfremt bestilleren ikke senest 14 kalenderdage efter afgivet påkrav fra værftet betaler krav, der er forfaldne på tidspunktet for afgivelsen af påkrav, kan værftet hæve af- talen og/eller kræve erstatning efter dansk rets almindelige regler.

17. Værftets tilbageholdelsesret

17.1 Værftet har tilbageholdelsesret i skibet med tilbehør for alle krav mod bestilleren og ejeren af skibet, uanset hvem der har bestilt arbejdet.

17.2 Hvis værftets regning ikke betales, kan skibets ejer og/eller andre rettighedshavere alene bringe tilbageholdelsen til ophør ved at

a) betale et acontobeløb til værftet svarende til 80% af værftets krav, og

b) deponere et sådant penge- beløb eller lade en dansk bank, sparekasse eller forsikringsselskab garantere for betaling af et sådant pengebeløb, i begge tilfælde på vilkår som kan godkendes af værftet, og som dækker den resterende del af kravet med tillæg af 2 års renter og sagsomkostninger, og

c) give værftet ret til fyldestgørelse igennem sådant depot eller garanti, hvis ikke retssag til bestridelse af værftets krav er anlagt inden 3 måneder fra den dag, betaling skulle være sket, og hvis denne retssag ikke fremmes behørigt.

18. Værneting

18.1 Enhver uoverensstemmelse mellem parterne vedrørende et forhold, der hidrører fra aftale, tor hvilken disse bestemmelser er gældende, skal afgøres efter dansk ret ved Sø- og Handelsretten København som første instans.

18.2 Værftet er dog berettiget til at indlede søgsmål ved ordinære domstole i det land, hvor bestilleren har sit forretningssted eller i det land, hvor skibet måtte befinde sig, med henblik på at opnå retskraftig dom til eksekution af værftets krav.

18.3 For tvister angående produktansvar, for så vidt angår krav fra tredjemand, gælder særlige værnetingsregler, jf. 13.2.

SKIBS- OG BÅDEBYGGERIERNES ARBEJDSGIVERFORENING

SKIB & BÅD

Marts 2018

Skibets ejer erklærer ved sin underskrift på nærværende Almindelige betingelser at have gennemlæst disse, ligesom skibets ejer erklærer at have fået udleveret og gennemlæst ordrebekræftelse, der er gældende ved siden af de almindelige betingelser:

Dato: _____

For Værftet: _____

Ejer: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Mobil: _____

Tlf. arb.: _____

Underskrift: _____

Underskrift: _____